目安値は、ホームと車両の段差が 3 センチメートル以下(乗車率 100 パーセントから 150 パーセント程度)、隙間が 7 センチメートル以下としています。
車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります
車両の進行方向先頭を 1 番乗降口とする。

令和 8 年 11 月 17 日現在
桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　徳重方面行き

太閤通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口です。

名古屋駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 13 番乗降口、20 番乗降口です。

国際センター駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

丸の内駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。

久屋大通駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。

高岳駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口です。

車道駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

今池駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。

吹上駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。

御器所駅 3 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

桜山駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

瑞穂区役所駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 9 番乗降口です。

瑞穂運動場西駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 9 番乗降口です。

新瑞橋駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口です。

桜本町駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口

です。

鶴里駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 5 番乗降口、9 番乗降口、13 番乗降口、20 番乗降口です。

野並駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

鳴子北駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 11 番乗降口です。

相生山駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。

神沢駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

徳重駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

令和 8 年 11 月 17 日現在

桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　太閤通方面行き

徳重駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

神沢駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

相生山駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。

鳴子北駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 14 番乗降口から 20 番乗降口です。

野並駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

鶴里駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

桜本町駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

新瑞橋駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

瑞穂運動場西駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 12 番乗降口、16 番乗降口です。

瑞穂区役所駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 12 番乗降口です。

桜山駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

御器所駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

吹上駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口です。

今池駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

車道駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

高岳駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

久屋大通駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

丸の内駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。

国際センター駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口はありません。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

名古屋駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口です。

太閤通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口、12 番乗降口、16 番乗降口、20 番乗降口です。