

1 市バス

(1) 有責事故件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計	
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
交通事故	264	257	27													27
構内事故	44	49	7													7
計	308	306	34													34

※令和7年度の「交通事故件数」を260件から257件へ訂正しました。

用語の意味	
交通事故	道路上で発生した事故(お客さまのお怪我又は物の損壊があったもの。)
構内事故	営業所構内等の道路外で発生した事故(お客さまのお怪我又は物の損壊があったもの。)

(2) トラブル件数

① 道路交通法違反・不適切事案の件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計	
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
道路交通法違反	19	15	0													0
不適切事案	44	48	2													2
計	63	63	2													2

※「不適切事案」は車両流動、車内点検不履行など

② 運行ミス件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計	
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月		
路線誤り	257	240	13													13
ダイヤ誤り	73	93	7													7
バス停通過	160	165	16													16
行先表示誤り	11	9	0													0
計	501	507	36													36

用語の意味	
車両流動	乗務員が運転席を離れた際に、パーキングブレーキを掛け忘れたことなどにより車両が動いた事案(事故事案は含まない)
車内点検不履行	乗務員が終点において、車内点検を怠り、お客さまを乗せたまま回送した事案
路線誤り	交差点の右左折・直進、系統・経由・行先などを間違えた事案
ダイヤ誤り	ダイヤを見誤り、時刻表よりも早く又は遅く出発した事案
バス停通過	停車すべきバス停を誤って通過した事案

公表件数は翌月10日現在の速報値であり、変動する場合があります。

2 地下鉄

(1) 運転事故等

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計
事 故 件 数	34	24	1												1
うち 国へ 届け 出た 件数	運転事故	2	1	0											0
	輸送障害	3	6	0											0
	インシデント	0	0	0											0

用語の意味	
国へ届け出た件数	国土交通省令(鉄道事故等報告規則)に該当する事故
運 転 事 故	列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、鉄道人身障害事故(自殺は除く)、鉄道物損事故
輸 送 障 害	鉄道運転事故以外で、列車に運休又は30分以上の遅延が生じた事態
インシデント	鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態

(2)トラブル件数(停止位置誤り、転動等)

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計
計	16	14	0												0

用語の意味	
停止位置誤り	停止位置を5m以上越え停車した事案
転 動	開扉中に列車が動いた事案

(参 考) 転落事故件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	合計
接 触	0	1	0												0
接 触 な し	6	6	1												1
計	6	7	1												1